

| ช่วงล่าง | รายละเอียด | รุ่น | ชุด / คัน | ประกอบด้วย | หมายเหตุ | ราคา / ชุด |
|----------------|----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------------------------|------------|
| Skyline | | | | | | |
| R32 GT-R 4WD | | | | | | |
| 1989 – 1993 | | | | | | |
| หน้า | บุชปีกนกบน | SPF0723K | 1 | 8B, 8T, 8S | | 14,250.00 |
| | | SPF1659K | 1 | 8B, 6T, 4S | ปรับมุมแคมเบอร์ +/- 1 องศา | 11,250.00 |
| หน้า | บุชหูโช๊ค - บน | SPF3018K | 1 | 4B | ใช้กับโช๊คเดิมเท่านั้น | 2,075.00 |
| หน้า | บุชแร็คพวงมาลัย | SPF2681K | 1 | 2B | # 1 | 1,975.00 |
| หน้า | บุชหนวดกึ่งยึดกับแคลสซี | SPF1831K | 1 | 2B, 2T | ท่อยาว 83mm, ขารัดกว้าง 54mm | 4,450.00 |
| | | SPF1831AK | 1 | 2B, 2T | PS & DS Increase or Decrease caster | 5,675.00 |
| หน้า | บุชปลายกันโคลง | SPF2092BK | 1 | 8B | | 500.00 |
| หน้า | บุชกันโคลงกลางยึดกับแคลสซี | SPF1647-__K | 1 | 2B | วัดขนาดกันโคลง | 825.00 |
| หน้า | บุชหัวเกียร์ | SPF2476K | 1 | 6B | Cross member to chassis | 1,875.00 |
| หลัง | บุชปีกนกล่าง | SPF1639K | 1 | 8B, 4T | Must remove original shell | 3,500.00 |
| หลัง | บุชปีกนกบน - ด้านในและนอก | SPF1638K | 2 | 8B, 4T | ท่อยาว 40mm | 2,850.00 |
| | | SPF1869K | 2 | 8B, 4T | Inner & Outer camber adjustment | 5,900.00 |
| หลัง | บุชหัวเฟืองท้าย - หน้า | SPF2582K | 1 | 4B, 2W | ใช้ท่อร้อยบุชเดิม | 2,300.00 |
| | | SPF2637K | 1 | 4B, 2T, 2W | แบบแทนที่เดิม | 2,500.00 |
| หลัง | บุชหัวเฟืองท้าย - หลัง | SPF3775K | 1 | 2B, 2T, 2S | แบบแทนที่เดิมพร้อมปลอกเหล็ก | 3,850.00 |
| หลัง | บุชหูโช๊ค - บน | SPF3018K | 1 | 4B | ใช้กับโช๊คเดิมเท่านั้น | 2,075.00 |
| หลัง | บุชปลายกันโคลง | SPF2667K | 1 | 8B | | 750.00 |
| หลัง | บุชกันโคลงกลางยึดกับแคลสซี | SPF1485-__K | 1 | 2B | วัดขนาดกันโคลง | 975.00 |



1 BNR32, HNR32, Pinion side OE 5444-0P000 & Tube side OE 5445-05U00, Pinion end on steering rack housing 45.8mm OD

